



Companhia de Desenvolvimento Urbano da Região do Porto do Rio de Janeiro (Cdurp)

Relatório Trimestral de Atividades Período: julho, agosto e setembro de 2015

Sumário

A Companhia de Desenvolvimento Urbano da Região do Porto do Rio de Janeiro (Cdurp) comemora grandes marcos no terceiro trimestre de 2015. O conjunto de obras da operação urbana Porto Maravilha atingiu 76,79%. O Túnel da Via Expressa foi batizado como Túnel Prefeito Marcello Alencar e registrou avanço de 84,67% nas obras. No período de julho a setembro, a Praça Mauá foi reinaugurada com expressivo impacto na vida cultural da cidade, em resgate da importância histórica do espaço. É a primeira a ser inaugurada na recém-criada Orla Marítima Prefeito Luiz Paulo Conde, área de 3,5 quilômetros e 287 mil metros quadrados que se estende por toda a frente marítima, do Armazém 8 do Cais do Porto à Praça da Misericórdia, que conecta pelo menos 27 centros culturais da região central da cidade, valorizando especialmente a circulação de pedestres e ciclistas. Os dois primeiros trens do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) chegaram à Região Portuária, enquanto as frentes de obras de implantação do sistema alcançaram 90% do trajeto. A primeira equipe de operadores dos trens da Concessionária do VLT Carioca, contratada pela Prefeitura do Rio para implantar e operar o Veículo Leve sobre Trilhos, embarcou para Paris, na França para treinamento.

Os programas Porto Maravilha Cultural e Porto Maravilha Cidadão consolidaram projetos de longo prazo. A Cdurp concluiu a elaboração do Plano de Habitação de Interesse Social do Porto Maravilha (Phis-Porto), após cinco audiências públicas de debates (com média de público acima de 250 pessoas e 25 instituições) e conferência de aprovação com mais de 400 participantes. O Hospital da Gamboa promoveu campanha, atendimento e ofereceu diagnóstico e tratamento gratuitos do Diabetes com apoio institucional da companhia. Quase 11 anos de portas fechadas, a Igreja de São Francisco da Prainha, no Adro de São Francisco, na Saúde, foi reaberta em julho após restauro com recursos dos Cepacs. A Cdurp participou ativamente da formação do Distrito Criativo Porto Maravilha, para fomento à indústria criativa na área. No período, a prefeitura anunciou ainda a construção da nova quadra da tradicional escola de samba da Região Portuária, Vizinha Faladeira. A Feira do Porto – Arte e Cultura, projeto que nasceu com apoio do programa de incentivo da Cdurp, ampliou suas atividades e fixou-se no calendário de eventos da Praça Mauá.

OPERACIONAL

Obras de revitalização

Neste último trimestre as obras da Operação Urbana Consorciada Porto Maravilha registraram evolução de 2,68%. Destaque para a reinauguração da Praça Mauá, no dia 6 de setembro.

Com relação à evolução de todas as obras, o percentual medido no dia 15 de setembro é de 76,79%.

Balanco das principais frentes de obra



Túnel da Via Expressa (início: jun/2012; previsão de término: mar/2016)

A escavação do túnel entre o poço de serviço da Marinha e o Armazém 9 da Avenida Rodrigues Alves está concluída. Estão em execução o tratamento das paredes internas, a concretagem das paredes laterais, a pavimentação e a instalação das demais infraestruturas neste trecho do túnel. Na frente de obra entre a Praça Barão de Ladário e Avenida General Justo, foi concluída a execução das colunas do tipo *jet grouting* (injeção de concreto) para consolidação do solo na área de projeção do túnel, das paredes de diafragma em ambos os lados do túnel e estão em andamento a escavação e a execução das lajes de superfície, intermediárias e de fundo.

As obras executadas no Túnel da Via Expressa apresentavam, em setembro, evolução de 84,67%.

Infraestrutura e urbanização

Cerca de 44% das obras de infraestrutura e 34% das obras de urbanização foram executadas até o mês de setembro.

A seguir, breve descrição das principais frentes de obra de infraestrutura e urbanização em execução:

Rua Rivadavia Corrêa (entre Avenida Rodrigues Alves e Via Binário): Cerca de 78% dos serviços executados. Previsão de término para o segundo semestre de 2015.

Avenida Rodrigues Alves (entre Rodoviária e Rua Rivadavia Corrêa): via liberada para o trânsito entre a Avenida Pereiras Reis e a Rodoviária. Cerca de 60% dos serviços executados. Previsão de término para o segundo semestre de 2015.

Orla Conde (antigo Boulevard e Frente Marítima) (287.000 m²): Cerca de 35% dos serviços executados. Previsão de término para o primeiro semestre de 2016.

Rua Souza e Silva (entre Rua Sacadura Cabral e Avenida Venezuela): Cerca de 70% dos serviços executados. Previsão de término para o segundo semestre de 2015.

Rua Pedro Ernesto: Cerca de 53% dos serviços executados. Previsão de término para o segundo semestre de 2015.

Rua da Gamboa: Cerca de 38% dos serviços previstos executados. Previsão de término para o segundo semestre de 2015.

Via G1 (nova via na Gamboa, que sai do Túnel Ferroviário): Cerca de 66% dos serviços previstos executados. Previsão de término para o segundo semestre de 2015.

Rua União: Cerca de 53% dos serviços previstos executados. Previsão de término para o segundo semestre de 2015.

Rua Santo Cristo (entre Via Binário e Rua União): Cerca de 63% dos serviços previstos executados. Previsão de término para o segundo semestre de 2015.

Rua Antônio Lage: Cerca de 62% dos serviços previstos executados. Previsão de término



para o segundo semestre de 2015.

Via A2 (nova via paralela à Venezuela, entre a Rua Souza e Silva e Antônio Lage): Cerca de 23% dos serviços previstos executados. Previsão de término para o segundo semestre de 2015.

Rua Mortona: Cerca de 16% dos serviços previstos executados. Previsão de término para o segundo semestre de 2015.

Praça Mauá: Obra concluída.

Adutora do Reservatório do Pedregulho aos Reservatórios do Morro do Pinto: Cerca de 87% dos serviços previstos concluídos. Previsão de término da obra – primeiro semestre de 2016.

Museu do Amanhã: As obras estão praticamente concluídas (99%). A inauguração está prevista para o final de 2015. Em execução serviços de acabamento e comissionamento dos sistemas de infraestrutura do museu.

Extensão de redes de infraestrutura e urbanismo executadas entre os meses de junho e setembro de 2015

Redes de Infraestrutura e Urbanismo	(m)
Drenagem	1.116,00
Esgoto	1.678,00
Água	2.549,00
Elétrica (Banco de dutos)	1.059,00
Telecomunicações	886,00
Gás	2.254,00
Iluminação Pública	2.243,00
Calçadas (ruas/m)	690,00
Calçadas (praças/m ²)	7.244,70
Meio Fio	2.733,12
Sarjeta	2.770,00
Pavimento	1.006,00

Obras do Veículo Leve sobre Trilhos

As obras de implantação do VLT já avançam em 90% do traçado previsto. O segundo trem chegou da França foi conduzido à Rua General Luís Mendes de Moraes. Em vários trechos da Região Portuária, há trilhos assentados.

Obras executadas nos cruzamentos do VLT nos seguintes trechos, conforme programado: Rua Rivadavia com Via Binário do Porto, Rua Cordeiro da Graça com Via Trilhos, Cordeiro



da Graça com Rua Equador, Via Binário do Porto com Avenida Professor Pereira Reis, Praça Marechal Hermes com Rua Comandante Garcia Pires, Via Binário do Porto em direção à Avenida Rodrigues Alves, próximo ao AquaRio, e todos cruzamentos das avenidas Rodrigues Alves e Beira-Mar.

A obra no Túnel Ferroviário da Providência avançou em direção à nova Via projetada H1 e em direção a Rua Senador Pompeu.

Na Orla Conde, em frente aos armazéns, e na Praça Mauá, consolidou-se assentamento dos trilhos. Na Avenida Rio Branco, trabalhos concluíram o remanejamento da rede de gás. Multidutos encontram-se em fase de concretagem. Trechos das ruas da Constituição e Sete de Setembro já se encontram com lajes e multidutos concretados. Na Beira-Mar, a laje de base da calha do VLT foi concretada. Cerca de 45% das obras previstas executadas.

A primeira equipe de operadores dos trens da Concessionária do VLT Carioca embarcou para Paris, na França. Futuros inspetores, fiscais e supervisores do sistema, os 14 profissionais com larga experiência na condução de transportes públicos de massa passarão um mês em treinamento com aulas teóricas e práticas. Além de conduzir e controlar a frota formada por 32 composições, vão atuar como multiplicadores, responsáveis pela formação e treinamento de outras turmas.

Conservação de Rotina

Os serviços de limpeza urbana, coleta de lixo, iluminação pública, conservação de áreas públicas e obras de arte e sinalização prestados pela Concessionária Porto Novo seguem padrões de qualidade estabelecidos no contrato de Parceria Público-Privada (PPP) na modalidade Concessão Administrativa, Anexo 5 e Quadro de Indicadores de Desempenho (<http://portomaravilha.com.br/web/esq/cdurContratos.aspx>).

Destacou-se no terceiro trimestre de 2015 o plantio dos jardins da Praça Mauá reestruturada, totalizando 69 árvores 226 arbustos, 2555 m² de gramados e 2147 m² forração.

Simulado de emergência no Túnel Rio450 também merece destaque no período. Exercício operacional no dia 18 de julho envolveu mais de 110 pessoas e avaliou como positiva a capacidade de resposta das equipes de emergência do Corpo de Bombeiros, da Defesa Civil do Município, do Centro de Operações Rio, da Polícia Militar do Estado do Rio de Janeiro, da Guarda Municipal e da Concessionária Porto Novo em ocorrências no Túnel Rio450.

Limpeza Urbana

Ao longo do trimestre foram executados aproximadamente 12.672 km de serviços de varrição manual; recolhidas 1.494 toneladas de lixo público e 2.197 toneladas de lixo domiciliar, lavados 2.338 trechos de logradouro e capinados 1.452 m² de áreas públicas.

Quantitativos dos principais serviços de conservação executados desde o início do contrato de concessão



Tipo de Serviço	Unidade	Período											
		Acumulado até 14-01-15	2015									Total	Média Mensal
			14/fev	14/mar	14/abr	14/mai	14/jun	14/jul	14/ago	14/set			
Coleta Domiciliar	tonelada	50.767	726	691	826	789	662	689	735	773	56.658	1.205	
Coleta Urbana	tonelada	47.672	625	545	614	503	456	462	502	530	51.909	1.104	
Varrição Manual	km	221.940	4.479	3.505	3.878	4.322	3.675	4.137	4.225	4.310	254.471	5.414	
Varrição Mecanizada	km	20.021	991	951	792	960	701	983	1.052	1.020	27.471	584	
Capina	m²	50.746	1.679	921	196	445	419	575	349	528	55.858	1.188	
Raspagem	m²	187.887	4.848	7.580	7.370	9.080	17.100	9.345	18.360	20.910	282.480	6.010	
Lavagem de Logradouro	unidade	36.517	1.014	863	736	832	925	910	890	538	43.225	920	
Remoção de Carcaças de Veículos	unidade	63	2	0	0	0	0	0	3	2	70	1	
Remoção de Animais Mortos	unidade	148	4	3	3	7	4	8	6	3	186	4	
Troca de Papeleiras	unidade	1.184	0	0	21	9	39	25	3	43	1.324	28	
Instalação de Papeleiras	unidade	1.149	4	8	0	0	0	0	0	12	1.173	25	
Limpeza de Papeleiras	unidade	14.220	106	0	0	0	97	357	170	231	15.181	323	
Instalação de Dispositivo Antifurto	unidade	83	0	1	0	0	15	0	0	0	99	2	
Instalação de Contêineres	unidade	505	0	0	0	0	0	0	0	0	505	11	

Conservação de Rotina

Ao longo do último trimestre, a operação urbana executou 255 intervenções em pavimentos; 250 conservações de passeios; 1.500 intervenções em drenagem das vias; 352 intervenções em sinalização vertical e horizontal; 17 intervenções em estruturas e 374 em iluminação pública.

Programas	Sub-Programas	Período													
		Ano - 2011/2012/2013 3º Trimestre/2014	2014						2015						3º trimestre 2015
			4º trimestre/2014			1º trimestre/2015			2º trimestre/2015			3º trimestre/2015			
			15/06/11 - 14/09/14	15/09 - 14/10	15/10 - 14/11	15/11 - 14/12	15/12 - 14/01	15/01 - 14/02	15/02 - 14/03	15/03 - 14/04	15/04 - 14/05	15/05 - 14/06	15/06 - 14/07	15/07 - 14/08	
Pavimento	Pavimento (Flexível e Diversos)	3965	59	144	32	91	77	100	127	174	137	86	87	82	255
Áreas Públicas	Conservação de Passeio	3193	38	28	79	36	47	117	59	88	99	74	92	84	250
Drenagem	Drenagem Superficial das Vias	5831	851	535	382	333	327	372	344	250	270	316	337	847	1500
Sinalização	Sinalização (Horizontal e Vertical)	3926	61	115	49	93	39	90	143	229	78	83	139	130	352
Estruturas	Ponte, Viadutos, Túneis e Passarelas	911	48	20	27	1	36	41	19	10	4	3	2	12	17
Iluminação	Iluminação Pública	4193	35	99	54	47	115	125	176	131	235	139	132	103	374
Total		22019	1092	941	623	601	641	845	868	882	823	701	789	1258	2748

Aspectos Ambientais

Monitoramento e Controle de Material Particulado

As ações para o controle da emissão de material particulado continuam sendo ministradas por meio da umectação de vias, uso de lava-rodas nas saídas dos canteiros e exigência do uso de lonas nos caminhões que transportam solo e rocha.



Reciclagem de resíduos de obra – As rochas escavadas das obras dos túneis são britadas e reaproveitadas nas obras de infraestrutura e pavimentação do túnel da Via Expressa e nas obras de infraestrutura e estruturais (quadro resumo abaixo).

Produto/Subproduto	Unidade Medida	jan/15	fev/15	mar/15	abr/15	mai/15	jun/15	jul/15	ago/15	set/15
Material Britado	m ³	18.980,40	17.308,50	8.087,00	12.530,00	17.979,10	21.686,00	28.958,00	14.663,00	2.382,00

Reuso de água – A água utilizada em lava-rodas; umectação e limpeza de vias na área do Porto Maravilha provêm de reuso, o que confere gestão sustentável dos recursos hídricos, liberando fontes de água de boa qualidade para abastecimento público e outros usos prioritários (quadro resumo abaixo).

Produto/Subproduto	Unidade Medida	jan/15	fev/15	mar/15	abr/15	mai/15	jun/15	jul/15	ago/15	set/15
Água de Reúso	m ³	840,00	921,00	830,70	516,00	646,00	581,40	1162,00		

Programa de autocontrole de emissão de fumaça preta (Procon Fumaça Preta) para veículos com motores do ciclo a diesel

A Concessionária Porto Rio se vinculou ao Procon Fumaça do Instituto Estadual de Ambiente (Inea) com o objetivo de garantir a qualidade do ar por meio da obrigatoriedade de aprovação na vistoria de emissão veicular e da restrição de circulação em vias públicas dos veículos reprovados.

Os dezesseis veículos da Porto Novo com motores a diesel – entre caminhões e máquinas de terraplanagem – foram cadastrados, testados e aprovados por empresa contratada devidamente licenciada pelo Inea. Veículos aprovados pelo teste deverão portar etiqueta de identificação, comprovando sua vinculação ao programa.

Campanhas, treinamentos e simulados na Área de Meio Ambiente

No período, treinamentos nas frentes de serviço prepararam equipes para possíveis vazamentos de água, lama, óleo e produtos químicos, além de acidente com vítima. Entre as frentes de obra que passaram por treinamento estão a da Adutora de Água do Morro do Pinto, do Museu do Amanhã, do Prolongamento da Expressa e da Avenida Rodrigues Alves.

PORTO MARAVILHA CIDADÃO

Habitação de Interesse Social

Conferência do Plano de Habitação de Interesse Social do Porto

No mês de julho, audiências públicas com os temas Melhorias Habitacionais (apoio técnico e institucional para moradores de baixa renda proprietários de imóveis na região) e Locação Social (oferta de imóveis residenciais e comerciais para aluguel a preços acessíveis para famílias com renda equivalente até a faixa 3 do Minha Casa Minha Vida) deram sequência ao processo de elaboração coletiva do Plano de Habitação de Interesse Social do Porto Maravilha. Nos dias 14 e 15 de agosto, o resultado desses encontros foi debatido em conferência no Armazém Utopia, no Cais do Porto, que aprovou o plano aprovado pelos



mais de 400 participantes, entre organizações e moradores da região. No dia 24 de agosto, o Conselho Municipal do Fundo Gestor de Habitação de Interesse Social homologou o documento aprovado na Conferência. A implementação do Plano será acompanhada por este conselho com assessoria técnica para monitoramento e avaliação do Instituto Pereira Passos e da Cdurp.

Saúde da População

Para ampliar a conscientização e oferecer atendimento gratuito, com o apoio do Porto Maravilha Cidadão, o Hospital da Gamboa abriu as portas à comunidade em setembro com equipe multidisciplinar de médicos e enfermeiros. Pacientes sob suspeita de diabetes ou mesmo já diagnosticados passaram por consulta inicial com endocrinologistas para encaminhamento a especialistas no mesmo dia. Oftalmologistas, ortopedistas, cirurgias vasculares e otorrinolaringologistas de plantão atendem cada caso. No dia, mais de 250 pessoas passaram pela triagem. Além de consultas, o hospital ofereceu palestras e oportunidade de exames.

Distrito Criativo do Porto

O Distrito Criativo do Porto surge como o canal de fomento à inovação, ao empreendedorismo, à formação e à capacitação de mão-de-obra. O objetivo é integrar empresas da Região Portuária, facilitando o desenvolvimento dos negócios e criando rede de produtos e serviços. Iniciativa das próprias empresas da área com apoio da Companhia de Desenvolvimento Urbano da Região do Porto do Rio de Janeiro (Cdurp), o Distrito foi lançado oficialmente no dia 11 de agosto no Museu de Arte do Rio. Até agora, o grupo reúne 320 funcionários de 50 empresas de perfis diversos como Design, Comunicação, Tecnologia da Informação, Arte e Moda. Até o fim do ano, estão programados os eventos Fórum Criativo do Porto, Rodada de Negócios Criativos, ARTRua, Semana Design Rio e Mercado Rua.

PORTO MARAVILHA CULTURAL

Reabertura da Igreja de São Francisco da Prainha

No dia 7 de julho, a Igreja de São Francisco da Prainha, no Adro de São Francisco, na Saúde, foi reaberta. Fechada desde 2004 pela Defesa Civil por problemas de conservação, o patrimônio histórico - tombado em 1938 pelo Iphan - reabre após dois anos de obras do programa Porto Maravilha Cultural.

Feira do Porto - Arte e Cultura

Todo segundo sábado do mês, a Feira do Porto reúne dois grandes projetos do Porto Maravilha Cidadão no Largo de São Francisco da Prainha, a Associação Gastronômica e Cultural Sabores do Porto e o Grupo de Artesanato Porto Artesanal - Maravilhas feitas à mão. O evento, apoiado pela Cdurp, também abre espaço para apresentações artísticas e culturais de moradores da Região Portuária. As feiras no trimestre foram nos dias 18 de julho, 15 de agosto e 19 de setembro.



Festival do Porto

Sempre em espaços públicos da Região Portuária, todo último sábado do mês, o Festival do Porto oferece shows gratuitos de jazz e blues. Além das apresentações, o evento também reúne os dois projetos do Porto Maravilha Cidadão, a Associação Gastronômica e Cultural Sabores do Porto e o Grupo de Artesanato Porto Artesanal - Maravilhas feitas à mão. Os festivais do trimestre foram no Beco da Sardinha dos dias 25 de julho, 29 de agosto e 26 de setembro.

Museu do Amanhã

Nesse período teve início o processo de seleção dos operadores do restaurante, café e loja do museu. Para o restaurante e o café foi selecionada a empresa Fazenda Culinária Bar e Restaurante LTDA.-ME. O processo de ocupação da loja ainda não foi finalizado.

Iniciada visitação às obras do museu em 8 de setembro com moradores do entorno e principais instituições da região. As visitas são todas as terças e quintas-feiras, às 15h, acompanhadas por representante da Cdurp e do Instituto de Desenvolvimento e Gestão, gestora do museu.

Inauguração da Praça Mauá

Parte da nova Orla Marítima Prefeito Luiz Paulo Conde, a praça foi reinaugurada no dia 6 de setembro. Seis vezes maior, o espaço tem hoje 25 mil metros quadrados ante os 4 mil metros quadrados da configuração anterior às obras. Saiu da sombra do Elevado da Perimetral para se tornar a mais nova opção de lazer e convivência da cidade, com cinco canteiros de flores, 80 bancos, 58 árvores (31 preservadas e 27 novas) e diferentes tipos de arbustos. A obra utilizou 11 mil metros quadrados de diferentes tipos de granito; implantou 50 postes e luminárias de LED e adotou sistema de drenagem especial com canaletas embutidas.

Para comemorar a reinauguração, no dia 6 de setembro a Prefeitura do Rio organizou atrações gratuitas ao longo do dia. Das 9h30 às 18h, a festa reuniu blocos e escolas de samba da região, roda de chorinho, apresentação teatral, festival gastronômico com quituteiros do grupo Sabores do Porto e food trucks (comida sobre rodas).

Festival Internacional da Arte Capoeira

A Região Portuária sediou o X Jogos Mundiais de Capoeira Abadá-Capoeira. De 21 a 23 de agosto atletas de todos os estados do Brasil, além de representantes de mais de 30 países, participaram de atividades no Galpão da Ação da Cidadania, no Centro Cultural José Bonifácio e de aula de capoeira a céu aberto na Avenida Barão de Tefé, em frente ao Cais do Valongo.

ArtRua

O ArtRua chega à 5ª edição como o maior evento de arte urbana da cidade entre os dias 9 e 13 de setembro. No Galpão da Ação da Cidadania, programação incluiu arte, música e gastronomia com entrada franca. No entorno, outro grupo fará pinturas em empenas e murais que ficam como legado artístico para a cidade, criando circuito de turismo de arte urbana na Região Portuária. O evento foi um dos seis programas paralelos à ArtRio, feira que trouxe obras de mais de 2 mil artistas ao Pôr Mauá.



Vizinha Faladeira

A Prefeitura do Rio anunciou a construção da nova quadra da escola de samba – a primeira do Brasil – em novo endereço na Rua Nabuco de Freitas 19, Santo Cristo. As obras, investimento do Porto Maravilha Cultural, têm previsão de conclusão no primeiro semestre de 2016. A área total do terreno, de 859 m², permitirá construção de 1.036m² com quadra de ensaios de 443 m², espaço de palco, camarins e áreas técnicas, mezanino com camarotes, bilheteria e salas da administração. A construtora RJL2 foi escolhida em licitação da companhia de Desenvolvimento Urbano da Região do Porto do Rio de Janeiro (Cdurp), empresa da prefeitura gestora pelo Porto Maravilha. A obra receberá investimento de R\$ 1.006.000,00.

INSTITUCIONAL E COMUNICAÇÃO SOCIAL

Relacionamento com outros órgãos

Relações e reuniões institucionais

Representantes da Cdurp apresentaram a operação urbana Porto Maravilha em eventos oficiais, de entidades de classe, acadêmicas e comunitárias, no Rio de Janeiro e em outros estados, dentre os quais destacam-se:

JULHO 2015

03/07 – Visita e Apresentação do Distrito Criativo do Porto para o Santander - Cdurp

03/07 – Reunião sobre o Plano de Habitação para o Instituto de Arquitetos do Brasil (IAB) - Cdurp

08/07 – Apresentação sobre o Distrito Criativo do Porto para Endeavor - Cdurp

16/07 - Reunião de Conselho Comunitário de Segurança – 5ºBPM (Gamboa)

30/07 – Reunião sobre o Plano de Habitação de Interesse Social com o Conselho Municipal do Fundo Gestor de Habitação de Interesse Social do Município do Rio de Janeiro - Cdurp

AGOSTO 2015

06/08 – Reunião com Sindicato dos Estivadores para instalação de subestação do VLT em terreno ao lado da sede do mesmo – no Sindicato dos Estivadores.

07/08 – Apresentação do Porto Maravilha para a Fundação Getúlio Vargas - Cdurp

12/08 - Reunião com representantes do Centro Cultural Ministério da Saúde (CCMS) para apresentar o projeto da nova frente marítima - CCMS

20/08 – Conselho Comunitário de Segurança – Centro de Psiquiatria do Rio de Janeiro

24/08 – Reunião com presidente da Associação de Moradores da Providência - Cdurp

27/08 - Reunião com representantes do Centro Cultural Ministério da Saúde para apresentar o projeto da nova frente marítima - CCMS

26/08 - Reunião com representantes da Casa França-Brasil (CFB) para apresentar o projeto da nova frente marítima - CFB

28/08 – Visita às obras com presidente da Associação dos Amigos e Moradores da Gamboa (Amaga) para avaliar pedidos da população - Cdurp

SETEMBRO 2015

02/09 – Reunião com representante da Polícia Federal sobre obras no entorno - PF

10/09 – Reunião com Diretoria do Polo da Região Portuária - Cdurp

11/09 – Reunião com Instituto Pretos Novos (IPN)

17/09 – Reunião do Conselho de Segurança – Escola Padre Francisco da Motta



22/09 - Reunião com representantes do Sesc Rio para viabilizar espaços na Região Portuária – Região do Porto Maravilha

24/09 – Visita à Policlínica do Sindicato dos Portuários - Policlínica

28/09 – Reunião com Armazém Utopia para acesso ao local – Armazém 6 do Cais do Porto

Mídias eletrônicas

Ao todo, no período, o site www.PortoMaravilha.com.br recebeu 93.618 visitas. Durante os três meses, o www.facebook.com/PortoMaravilha aumentou em 12,9% o número de seguidores, passando a 17.590 no fim de setembro. O www.twitter.com/PortoMaravilha somou 6.721 adeptos no mesmo período, registrando aumento de 11,3% na comparação com os 6.421 constatados no fim do trimestre anterior.

Visitas guiadas gratuitas (www.PortoMaravilha.com.br/visitas)

Guias especializados conduzem participantes por roteiros culturais com percursos e pontos diferentes. Roteiros educativos partem do Museu de Arte do Rio (MAR) e terminam no espaço Meu Porto Maravilha. Entre os pontos visitados, destacam-se Igreja de São Francisco da Prainha, Pedra do Sal, Jardim Suspenso do Valongo e Cais do Valongo. Nos três meses, os passeios atraíram 456 pessoas. O espaço de exposições Meu Porto Maravilha recebeu 3.774 visitantes nos meses de julho, agosto e setembro.

Ações de Comunicação Institucional

A Cdurp atuou na divulgação das informações sobre a operação urbana Porto Maravilha em visitas coletivas de imprensa às obras, como programa de acompanhamento da evolução das intervenções. No período, produção de publicação especial e CD com documentos e atas de reuniões preparatórias para a confecção do documento do Phis-Porto marcou apresentação do trabalho à Prefeitura do Rio. Impressão de novo material institucional, publicação que concentra todas as informações sobre o Porto Maravilha em um só folder, descreve desde modelagem financeira, grandes obras e serviços da operação urbana consorciada, a seus desdobramentos em programas sociais e culturais.

Ouvidoria e Fale Conosco

A demanda por informações e serviços, além de reclamações, elogios e agradecimentos ao Porto Maravilha, chegam pelo Fale Conosco do site da Cdurp, pelo Fale Conosco da Concessionária Porto Novo, responsável por obras e serviços na Região Portuária e pelas Ouvidorias da Cdurp e da Porto Novo (que costumam tratar casos não resolvidos pelo Fale Conosco). Abaixo, detalhamento do atendimento no período entre julho e setembro de 2015.

FALE CONOSCO CDURP	JULHO	AGOSTO	SETEMBRO	TOTAL
Total demandas recebidas	38	42	55	135

OUVIDORIA CDURP	JULHO	AGOSTO	SETEMBRO	TOTAL
Total demandas recebidas	6	3	9	18



Total de atendimentos concluídos no prazo	6	3	9	18
---	---	---	---	----

0800 7807678 + FALE CONOSCO	JULHO	AGOSTO	SETEMBRO	TOTAL
Total chamadas recebidas	867	888	855	2.610
Total de atendimentos concluídos no prazo	838	883	854	2.575

OUVIDORIA PORTO NOVO	JULHO	AGOSTO	SETEMBRO	TOTAL
Total demandas recebidas	21	25	24	70
Total de atendimentos concluídos no prazo	21	25	23	69



BALANÇO DE PROJETOS IMOBILIÁRIOS NA REGIÃO PORTUÁRIA ENTRE 1º DE JULHO E 30 DE SETEMBRO DE 2015

Não houve Projetos licenciados com ou sem consumo de Cepacs na Região Portuária entre 1º de julho e 30 de setembro 2015.

Evolução dos Certificados de Potencial Adicional de Construção (Cepac) no trimestre

ESTOQUE	CONSUMIDOS NO PERÍODO ANTERIOR (ATÉ JUN/15)	CONSUMIDOS NO TRIMESTRE (JUL-SET/15)	CONSUMO TOTAL (ATÉ SET/15)	ESTOQUE DISPONÍVEL
6.436.722	564.038	1.668	565.706	5.871.016
100,00%	8,76%	0,03%	8,79%	91,21%

O Consumo de 1.668 Cepacs no período refere-se à modificação com aumento de área em projeto anteriormente licenciado:

TITULAR	ENDEREÇO	DESCRIÇÃO	ATE (M²)	SETOR	STATUS	CEPACS
Edifício Odebrecht S/A	Av. Cidade de Lima, 86	Comercial – Construção	Anterior: 14.610,07 Atual: 15.610,85	A3	Licenciado em 27/06/2014	Anterior: 18.601 Atual: 20.269



Evolução patrimonial e investimentos da Cdurp entre 1º de julho e 30 de setembro de 2015

Evolução Patrimonial e Investimentos da CDURP - Jul a Set / 2015			
Descrição	JUL	AGO	SET
Ativo			
Ativo Circulante	113.424.838,32	114.508.614,48	108.886.809,81
Disponibilidades CDURP	18.095.269,72	28.893.008,21	29.463.138,55
Disponibilidades CDURP - Recurso Vinculado	63.965.155,90	64.676.057,79	65.242.073,92
Disponibilidades - Patrimônio Histórico	26.448.044,98	16.395.368,01	9.447.441,69
Realizável	4.916.367,72	4.544.180,47	4.734.155,65
Ativo Não Circulante	5.889.192.808,31	5.801.655.558,76	5.744.607.189,33
Realizável a Longo Prazo	5.669.255.609,54	5.581.833.200,47	5.472.967.227,40
Investimentos	219.544.800,95	219.439.994,14	271.267.631,45
Imobilizado	523.873,51	523.873,51	523.873,51
Intangível	239.951,39	239.951,39	239.951,39
(-)Deprec./Amort. Acumulada	(371.427,08)	(381.460,75)	(391.494,42)
Total do Ativo:	6.002.617.646,63	5.916.164.173,24	5.853.493.999,14
Passivo			
Passivo Circulante	172.220.318,90	181.943.603,80	184.369.769,25
Pessoal e Encargos	722.579,41	701.159,60	703.755,67
Fornecedores	100.853.396,63	109.986.355,90	110.437.539,16
Retenções na Fonte - Fornecedores	7.582.725,30	5.712.377,28	7.138.048,47
Impostos e Contribuições	91.305,65	96.077,65	86.183,85
Obrigações com Terceiros	14.204.276,00	14.204.276,00	14.204.276,00
Empréstimos e Financiamentos	48.011.450,89	48.543.513,79	49.081.181,75
Provisões	754.585,02	802.343,58	821.284,35
Convênios	-	1.897.500,00	1.897.500,00
Passivo Não Circulante	5.448.082.872,75	5.361.064.908,05	5.252.575.680,08
Depósitos e Garantias	112.284,95	106.038,82	106.591,43
Obrigações - OUC	5.447.970.587,80	5.360.958.869,23	5.252.469.088,65
Patrimônio Líquido	382.314.454,98	373.155.661,39	416.548.549,81
Capital Integralizado	4.513.164.900,00	4.533.519.300,00	4.609.736.700,00
Capital a Integralizar	(272.217.600,00)	(251.863.200,00)	(175.645.800,00)
Capital Social	4.785.382.500,00	4.785.382.500,00	4.785.382.500,00
Reserva de Capital	1,02	24,43	31,69
Lucros/Prejuízos Acumulados	(4.130.850.446,04)	(4.160.363.663,04)	(4.193.188.181,88)
Total do Passivo:	6.002.617.646,63	5.916.164.173,24	5.853.493.999,14
	-	-	-

Prioridades para o próximo trimestre

Estratégicas

- Abertura do Museu do Amanhã ao público
- Apresentação do primeiro Veículo Leve Sobre Trilhos (VLT) construído no País